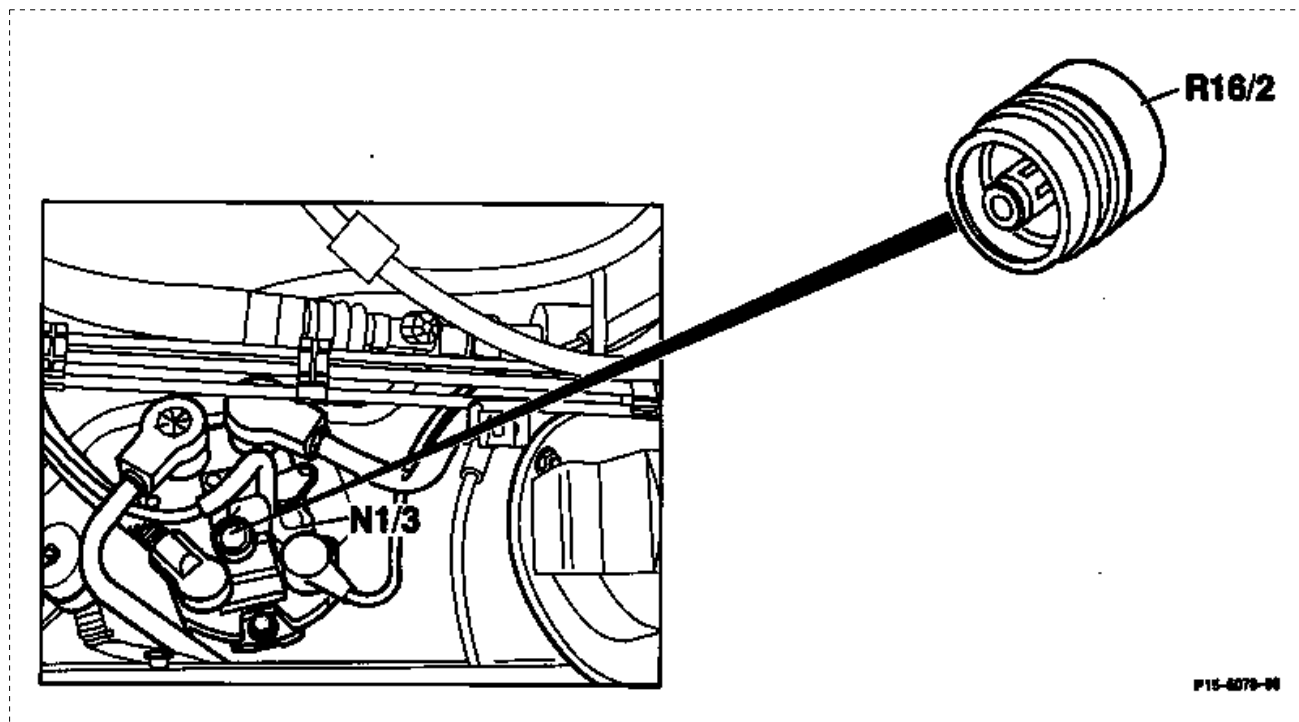


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
15-2153

A. Aus-, einbauen



Abgleichkupplung EZL/AKR (R16/2) _____ am Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) abziehen, aufstecken.

B. Zündzeitpunkt mit der Abgleichkupplung EZL/AKR an den vorhandenen Kraftstoff anpassen

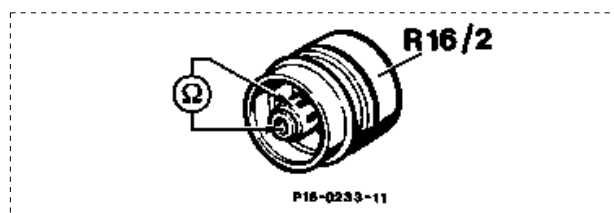
Die Zündung ist für unverbleiten Superkraftstoff mit Oktanzahl ROZ 95 eingestellt. Bei Verwendung von Normalkraftstoff mit z. B. Oktanzahl ROZ 91 muß eine geeignete Abgleichkupplung EZL/AKR (R16/2) montiert werden (siehe Tabelle).



Bei Verwendung von Normalkraftstoff wird die Zündung durch Antiklopffregelung in Richtung "spät" verstellt. Dadurch erhöht sich das Gesamt-Temperaturniveau des Motors.

Es wird deshalb dringend empfohlen, Normalkraftstoff nur dann zu verwenden, wenn ausnahmsweise kein Super bleifrei oder Super plus vorhanden ist (siehe auch Bedienungsanleitung).

Geschwindigkeiten über 200 km/h sollten unter diesen Umständen vermieden werden.



Ausführung	Kraftstoff ROZ	Abgleichkupplung ¹⁾ DB-Teil-Nr.	Widerstand / k	Zündzeitpunktkorr e _k tur ° KW
KAT	Super 95	015 545 67 28	2,4 k	0
Ohne KAT	Normal 91	015 545 71 28	220	-5

¹⁾ Bei fehlender Abgleichkupplung wird der Zündzeitpunkt bei Vollast um ca. 3° KW nach "spät" verstellt.